

Am-Flowform ZVV Clubproject 2006

Dit model is ontworpen door Harald Prinzler. Met zijn toestemming plaatsen we deze beschrijving. Het origineel is te vinden op het adres <http://members.aol.com/hprinzler/> Voor de geïnteresseerden is hier een schat aan informatie te vinden over softkites (andere benaming voor frameloze vliegers). Het origineel is 2x groter, maar de trekkracht die dit kleinere model ontwikkeld is verbazingwekkend groot. Voorzien van een anker is zijn vlucht stabiel en kan dit vliegertje tussen 2 en 5½ Bft. de lucht in.

Dit is slechts een summiere beschrijving. De geïnteresseerden verwijzen we graag door naar het clubproject 2006. Hier zal uitvoerig worden ingegaan op het samenstellen van de vlieger. De openingen in onder- en bovendek zijn facultatief, zonder deze vliegt het model goed, echter in theorie verhogen de openingen de stabiliteit.

Zoals reeds in eerdere projecten toegepast ook nu weer een bindend component. Het zwarte vlak in het onderdek is specifiek voor het clubproject. De kleur van andere vlakken is naar eigen smaak in te delen. Mogelijkheden te over. Maar dat ene zwarte vlak geeft aan dat de vlieger binnen het clubproject 2006 thuis hoort.

MATERIAAL

Reken voor het maken van zo'n flowform 4x het oppervlak van het onderdek.

In dit geval $4 \times 1,25 \text{ m}^2 = 5 \text{ m}^2$

Spinnakerzoomband

Dacron voor versteviging

18 m toomlijn

ZEIL

De vlieger is opgebouwd uit diverse stukken. Zo is het onderdek opgebouwd uit 4 vlakken. Het bovendek ook. De buitenste kielen zijn groter dan de middelste kiel. De 3 profielen binnenin de vlieger lopen niet door tot aan de achterzijde. De buitenste profielen volgen wel de volle vorm. Het is raadzaam om de vlakken van het bovendek ± 10 cm langer te maken dan de maat aangegeven in de tekening. Afwijkingen ontstaan tijdens het naaien van de ronde zijden van de profielen kunnen zo worden weggewerkt. Voorzie de vlakken van onder- en bovendek aan de voorzijde van spinnakerzoomband. De profielen aan de kant van de luchtinlaat (tussen E & G) voorzien van zoomband. De kielen worden aan de zichtbare kanten afgewerkt met zoomband nadat we in de hoeken (F) een dacron versteviging hebben verwerkt. Hierop naaien we straks de lus waar de toom aan moet komen. Bij het samenstellen van de flowform werken we steeds van uit het midden. We beginnen met de kiel C, een binnenprofiel en twee onderdekvlakken. De volgorde van samenstellen is verwerkt in de tekening "Vooraanzicht". Naad 6 kan alleen worden gemaakt als we de vlieger strak oprollen. Vouw het profiel en het bovendek terug over de opgerolde vlieger en naai de vlakken aan elkaar. Nadat de naad is gestikt moeten we de vlieger uit de buitenste cel halen. Trek de opgerolde vlieger door de opening aan de voorkant en doe het zelfde aan de andere zijde van de vlieger. De halve cirkelvormen aan de achterzijde werken we nu af met zoomband. Is dit klaar dan moeten we de vlieger aan de achterzijde sluiten. Met een rolzoom werken we de achterzijde af. Het eventueel te veel aan materiaal knippen we af. De rolzoom tot tegen de uiteinden van de buitenste profielen (C) laten lopen. Op beide buitenste hoekpunten (H) naaien we nog een lus waaraan straks de lijn komt om het anker te

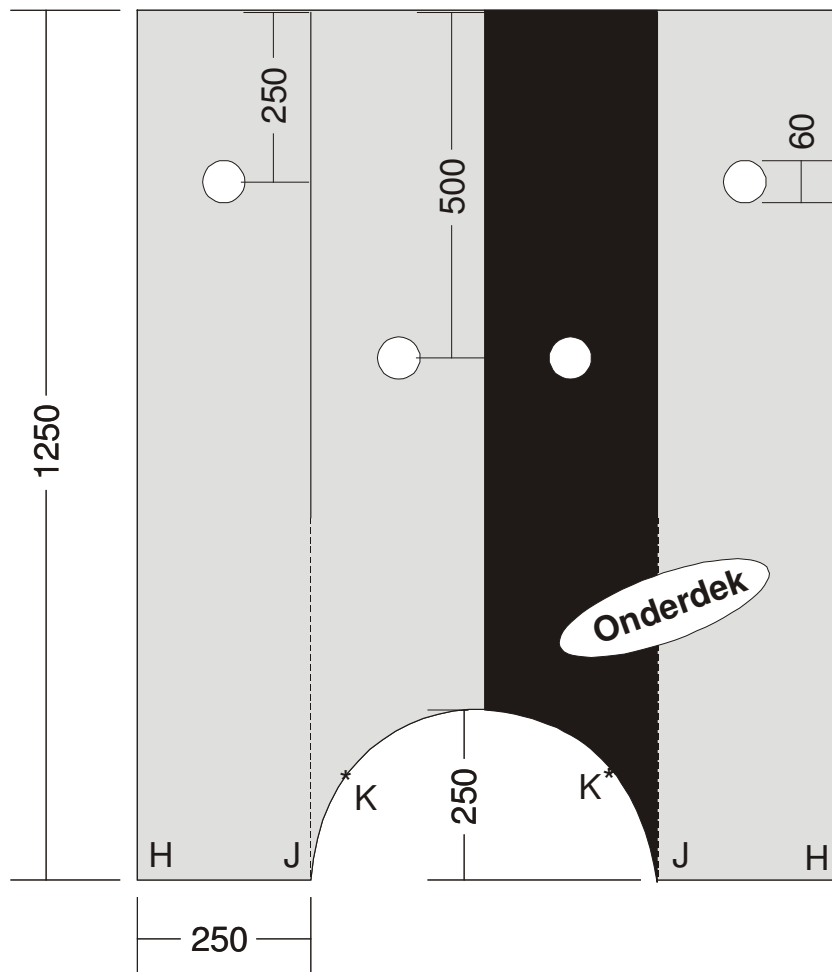
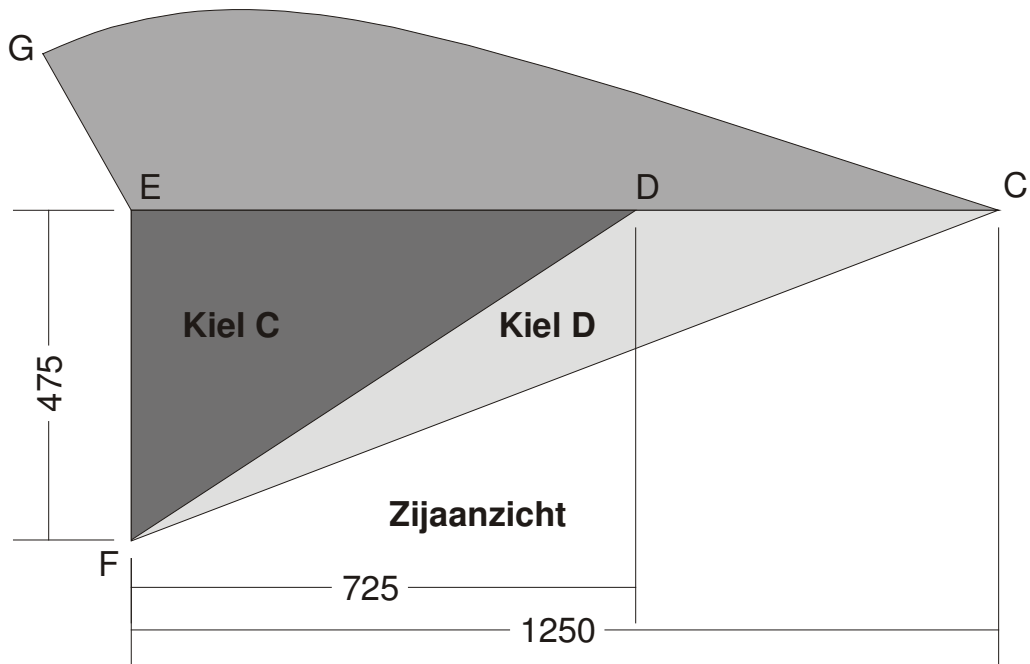
kunnen bevestigen. Tussen punt J en K naaien we het onder- en bovendek aan elkaar. Zo wordt de opening kleiner.

ANKER

Het anker is nodig voor de stabiliteit. Het is opgebouwd uit 6 panelen. Na het uitsealen van de panelen worden ze aan elkaar genaaid met een zoom van 7 mm. Daarna de boven en onderzijde afwerken met een zoombandje. Op elke zoom dient een toombevestiging te komen. We kunnen ervoor kiezen om de toom door het spinnakerzoomband heen te prikken of we naaien bij elke zoom een lusje waardoorheen de toomlijn wordt vastgeknoopt. Aan de punten H aan de achterzijde van de vlieger bevestigen we een lijn waarin het midden een lus geknoopt is. Aan deze lus weer een lijn van 5 meter bevestigen. Hieraan knopen we het anker.

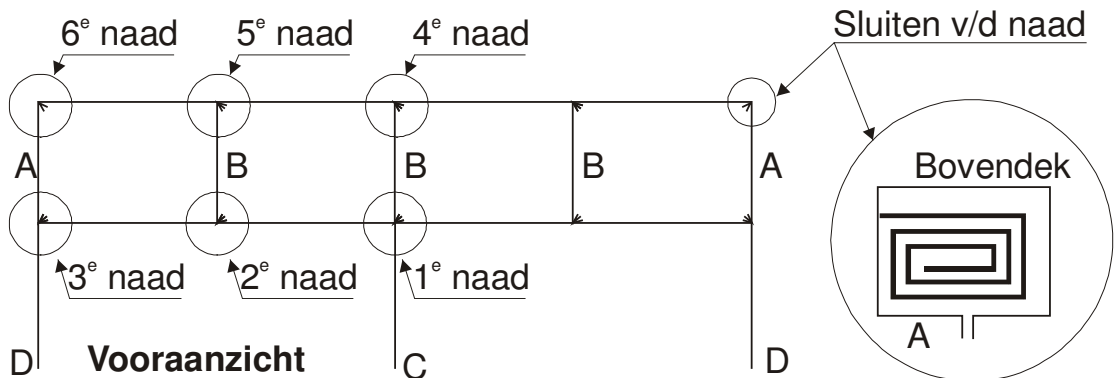
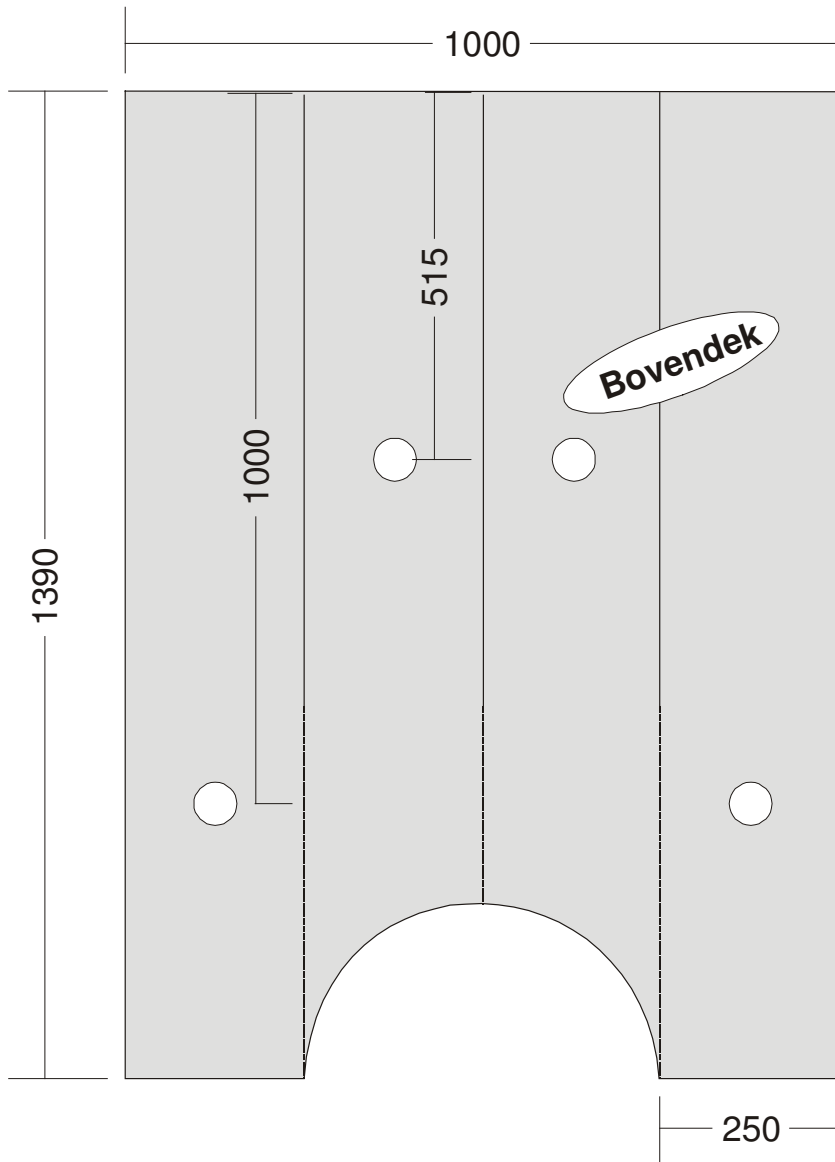
OPLATEN

Zoek een vliegerstek met een ongestoorde wind van 3 Bft. Bevestig het anker aan de vlieger en geef lijn. Hou wel in de gaten dat op 5 meter hoogte nog erg veel turbulente wind staat, dus lijn geven tot ± 30 meter geeft een beter resultaat. Veel plezier met je nieuwe aanwinst!



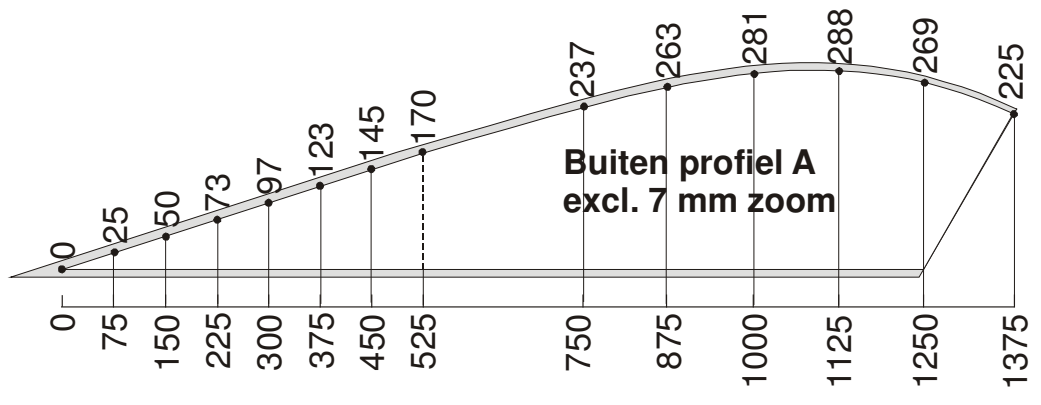


Am-Flowform

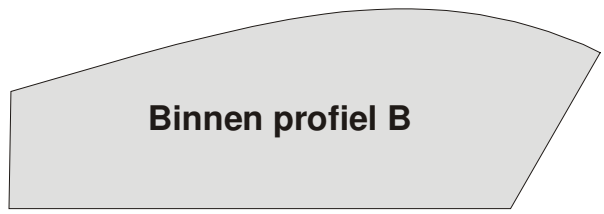




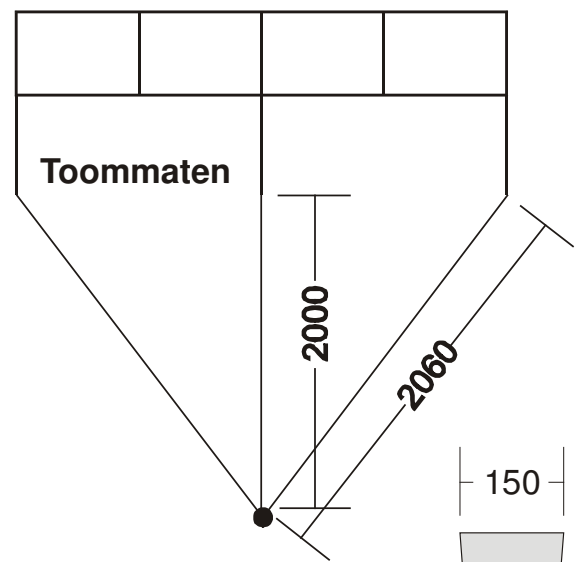
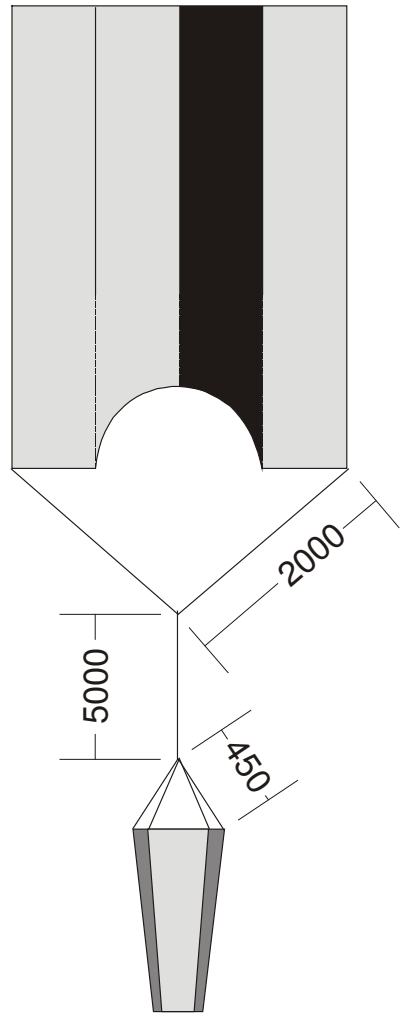
Am-Flowform



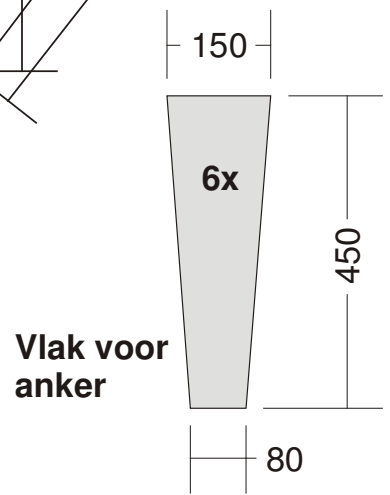
Buiten profiel A
excl. 7 mm zoom



Binnen profiel B



Toomaten



Vlak voor anker